

El Cóndor cumple 32 años. Entrevista a Luz María Correa en elespectador.com

La constructora cumple 32 años de fundación

El Cóndor busca fortalecerse

Por: Jairo Chacón González

La mayor accionista de Odinsa espera facturar en los próximos cuatro años \$1,2 billones.

Luz María Correa, presidenta de Construcciones El Cóndor. / Reinel Ruiz-MT

Pese a que el sector directivo de las empresas de ingeniería están en manos de los hombres, hay algunas excepciones como es el caso de Construcciones El Cóndor S. A., donde Luz María Correa lidera una de las firmas de mayor tradición en el país, que actualmente tiene en sus manos la ejecución de proyectos como la Autopista de las Américas, el aeropuerto Eldorado de Bogotá, entre otros.

Correa considera que el sector se debe preparar y ajustar sus empresas para atender las obras que se avecinan y competir con las compañías extranjeras que vendrán con el TLC.

¿Ustedes sintieron que el presidente Santos los regañó?

No lo siento como un regaño, es una posición del Gobierno muy clara en la que dice que no se está desviando de lo dicho, de lo que se propuso desde el comienzo del mandato. Nos estamos tomando los tiempos necesarios para que lo que salga, se dé muy bien estructurado. Simplemente lo que nos están diciendo es que lo que se viene es muy grande y me da mucha pena, pero no se lo voy a entregar a cualquiera. Ustedes como compañías hagan lo que tengan que hacer, para que puedan participar en estos proyectos.

¿Hay demora en la estructuración?

Tomaremos el tiempo que sea indicado. Indiscutiblemente se necesita que los proyectos salgan bien estructurados y si es así no tendremos problemas con la ejecución. Puede que haya una demora, pero lo que estamos esperando es que los proyectos sean bien estructurados.

¿Cómo ve la eliminación de los anticipos?

El sector se tiene que consolidarse y las empresas que quieren entrar a esos grandes proyectos deben analizar cuáles son sus estrategias para afrontar ese tipo de contratos, que no es nada extraño. Las concesiones no tienen anticipos y por ello los trabajos los financiamos con la banca.

¿En qué obras están trabajando?

La Autopista de las Américas, el aeropuerto Eldorado, la Transversal del Sur, Bello-Hatillo y el túnel Aburrá-Oriente. Todas en ejecución.

¿Realizan obras en el exterior?

No. Sólo aquí en Colombia y estamos seguros de que con el programa de infraestructura que tiene el Gobierno vamos a tener una ocupación importante para largo rato. Lógicamente, miramos cuál es el momento ideal para salir y a dónde vamos a ir dentro de nuestro plan estratégico de expansión a mediano plazo.

¿Cuánto esperan facturar?

Para los próximos cuatro años (2011-2014) la facturación de la compañía será de \$1,2 billones, esto incluye contratos ya firmados, algunos de los cuales están en ejecución y otros por comenzar. En los cuatro años anteriores la facturación se situó en \$700 millones.

Sólo hasta finales del otro año saldrán los grandes proyectos, ¿qué piensa de esto?

Si bien quisiéramos que fuera más rápido, estaríamos en contra de los principios de la Cámara Colombiana de Infraestructura, que dio la pelea para que el Gobierno se tomara el tiempo necesario para que maduraran los proyectos y así tener una buena estructuración.

Ustedes son el socio más grande de Odinsa, ¿cuándo irán a la bolsa?

Estamos pensando cuál es la mejor alternativa para fortalecernos patrimonialmente y dentro de esas opciones está el mercado de capitales.

¿Y cuándo sería?

Para el primer trimestre estaríamos mirando cuál sería la mejor alternativa. Pero quiero dejar claro que sólo estamos mirando alternativas